

KGK

BATTERILADER KGK SPARK 280 BRUGER MANUAL



Læs denne manual fuldstændigt, før du bruger din batterilader



INDHOLDSFORTEGNELSE

SPECIFIKATIONER	SIDE 2
NOTIFIKATIONER	SIDE 2
SIKKERHEDSFORSKRIFTER	SIDE 3
BRUGSANVISNING FOR LADER & BATTERI	SIDE 4
BETJENINGSPANEL DIAGRAM	SIDE 5
VEDLIGEHOELDELSE	SIDE 5
FEJLFINDING	SIDE 5

PRODUKT SPECIFIKATIONER

MODEL	KGK SPARK 280
INDGANGS SPÆNDING	230 v.
FREKVENNS	50 Hz.
LADESPÆNDING	12v/24v
LADESTRØM	45 Amp.
STARTSTRØM	280 Amp.
REFERENCEKAPACITET	120-350 Ah.
DIMENSIONER (MM.)	390x325x265 mm.
VÆGT	11 Kg.

NOTIFIKATIONER

EN60335-2-29: Standarder for oplader



:Enfaset transformer ensretter



:Batteri symbol



:Læs brugermanualen omhyggeligt før brug.



:Kun til indendørs brug

IP20: Beskyttelsesklasse

OPLADNING: Ladestrøm

START: Startstrøm

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

Af hensyn til personers og ejendoms sikkerhed skal følgende sikkerhedsforskrifter overholdes, når opladeren anvendes.

1. Da der kan dannes brandfarlig gas under opladning, skal batteriet oplades i et godt ventileret rum.
2. Beskyttelsesklassen er IP20, og produktet må ikke bruges udendørs, når det regner eller sneer.
3. Jordledningen skal tilsluttes for at sikre, at stikket er korrekt jordet.
4. Hold opladeren vandret og med den rigtige side opad under opladning.
5. Da huset kan generere varme under opladning, er det forbudt at dække husets ventilationsåbning.
6. Instruktionerne til batteriet og transportværktøjet skal følges nøje under opladning.
7. Batteriet bør kun monteres eller afmonteres, efter at strømmen er slukket.
8. Vedligeholdelsesarbejdet på opladeren skal udføres af fagfolk.
9. En sikring og et kabel med samme specifikationer bør anvendes, når de skal udskiftes.
10. Da der kan dannes svovlsyregas, brint og ilt, som er stærkt ætsende, under opladning, bør batteriet oplades i et godt ventileret rum. Flammer og gnister bør holdes væk, og rygning er forbudt.
11. Stikkontakten skal tilsluttes jordledningen for at sikre, at netledningen er korrekt jordet.
12. Batteriet bør kun monteres eller afmonteres, efter at strømmen er slukket.
13. Når batteriet er elektrificeret, må batteriklemmerne ikke berøres med hinanden.
14. Batteridækslet må **aldrig** åbnes under opladning.
15. Det er forbudt at tilslutte batteriklemmerne forkert. (f.eks. må man aldrig tilslutte den røde klemme på anoden til batteriets katode eller den sorte klemme på katoden til batteriets anode).
16. Det er forbudt at bruge opladeren til opladning af batterier, der ikke oplader.
17. Kun en sikring med samme specifikationer som den originale konfiguration bør anvendes, når den skal udskiftes. Brug ikke andre ledere til at udskifte sikringen.
18. Hvis strømkablet er beskadiget, skal det demonteres og udskiftes af fagfolk.

BRUGSANVISNING FOR OPLADER OG BATTERI

FØR OPLADNING AF BATTERIET

Vi anbefaler, at batteriet frakobles køretøjet. Dette vil forhindre eventuelle skader på generatoren. Kontroller, at batteriets spænding stemmer overens med opladerens.

1. TILSLUTNING AF OPLADEREN TIL BATTERIET

Inden du tilslutter batteriopladeren til batteriet, skal du sørge for, at opladeren og batteriet står på en plan overflade. Hvis batteriet har cellepåfyldningsdæksler, skal du løsne eller fjerne dem for at hjælpe med at slippe opladningsgasser ud.

2. VEDLIGEHOLDELSBATTERI.

1. Juster 12V/24V-kontakten til den korrekte indstilling.
2. Tilslut den røde positive ledning til batteriets positive (+) pol.
3. Tilslut den sorte negative ledning til batteriets negative (-) pol.

Advarsel! Dobbelttjek polaritetsforbindelsen, før du fortsætter. Forkert indstilling af 24V for et 12V-batteri vil resultere i skader.

3. OPLADNINGSSÆKVEN

Under opladningsprocessen skal batterispændingen overvåges løbende, og ladeudgangsstrømmen justeres.

1. For at starte opladningen skal du indstille power boost-kontakten til MIN.
2. Tilslut strømforsyningen.
3. Overvåg batterispændingen med et passende måleinstrument. Når spændingen på det opladede batteri når 12V (eller 24V), skal du indstille power boost-kontakten til MAX.

SIKRING

Advarsel! Hvis du skifter til boost for tidligt, kan det forårsage for høj ladestrøm, og vil springe sikringen. Når batteriet når en fuld opladning, vil indgangsstrømmen reduceres til nul på amperemeteret. Sluk opladeren.

STARTHJÆLP

Bemærk: Hjælpestart skal udføres nøje i henhold til de driftsprocedurer, der er angivet for produktet.

1. Brug først opladeren til at hurtigoplade batteriet i 10-15 minutter.
2. Tilslut opladerens pol til motorens terminal, der ikke er forbundet med chassiset, og tilslut derefter den anden pol til motorens terminal, der er forbundet med chassiset.
3. Læs de relaterede instruktioner til motoren fra producenten omhyggeligt.
4. Sæt strømstikket i, drej tænd/sluk-knappen til "ON", og drej derefter funktionskontakten "oplade/start" til "start". Nu kan motoren startes.

Bemærk: Starttiden er 3 sekunder; anden start skal være 120 sekunder senere.

Fem gange med cyklusser er tilgængelige.

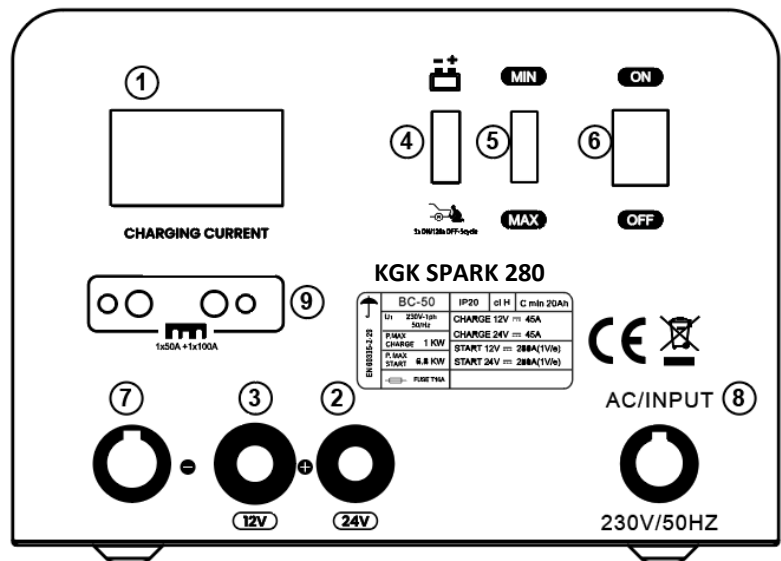
Hvis motoren startes kontinuerligt, skal der sikres et interval på 10 minutter mellem to startcyklusser, så transformeren inde i enheden kan afkøles inden genstart af motoren.

Når du starter et 12V-akkumulatorbatteri, skal den røde ladeklemme tilsluttes +12V.

Når du starter et 24V-akkumulatorbatteri, skal den røde ladeklemme tilsluttes +24V.

PANEL DIAGRAM

1. Udgangsstrøm måler
2. Terminal 24V
3. Terminal 12V
4. Opladnings-/startknap
5. MIN/MAX-knap
6. Afbryder
7. Terminal “-”
8. Netledning
9. Sikring



VEDLIGEHODELSE

- Regelmæssig vedligeholdelse og reparationsarbejde sikrer korrekt funktion og overholdelse af sikkerhedskravene.
- Enhver forkert eller forkert betjening kan forårsage fejl og beskadigelse af maskinen.
- Før vedligeholdelsesarbejdet påbegyndes, skal operatøren slukke for hovedstrømmen og maskinens tænd/sluk-knap.
- Hvis transformeren overopvarmes, og der ikke er strøm tilgængelig fra transformeren på grund af overstrømmen under opladning, er overophedningsbeskyttelsen i opladeren udløst for at beskytte transformeren. I dette tilfælde skal brugeren vente, indtil transformeren er afkølet, før opladningsprocessen genoptages.

FEJLSØGNING

PROBLEM	ÅRSAG	LØSNING
Ingen udgangs-spænding	1. Sikringen er smeltet	1. Udskift med sikring af identisk model.
	2. Ensretterbro er brændt	2. Udskift med ensretterbro af identisk model.
	3. Temperatur relæ beskadiget	3. Udskift med relæ af identisk model.
	4. Afbryder beskadiget	4. Udskift med kontakt af identisk model.



KGK A/S
Møllevej 9 H2
DK - 2990 Nivå

Tel. +45 45761700
Mail. kgk@kgk.dk
Web. www.kgk.dk