



BATTERILADER KGK SPARK 500

BRUGER MANUAL



Læs denne manual fuldstændigt, før du bruger din batterilader



INDHOLDSFORTEGNELSE

SPECIFIKATIONER	SIDE 2
SIKKERHEDSFORSKRIFTER	SIDE 3
TILSIGTET BRUG	SIDE 3
BETJENING	SIDE 3
VEDLIGEHOLDELSE & OPBEVARING	SIDE 5
FEJLFINDING	SIDE 5
BORTSKAFFELSE	SIDE 5

SPECIFIKATIONER

MODEL	SPARK 500
INDGANGSSPÆNDING (V)	230 Volt
NOMINERET ARBEJDSKAPACITET (KW)	LADE: 2,2 Kw. START: 12 Kw.
LADESPÆNDING (V)	12/24 Volt
STARTSTRØM (AMP)	500 Amp.
LADESTRØM (AMP)	35-90 Amp.
REF. KAPACITET Ah15t (MIN/MAX)	100-1000
SIKRING (AMP)	20 Amp

SIKKERHEDS INSTRUKTIONER

Af hensyn til personers og ejendoms sikkerhed skal følgende sikkerhedsforskrifter overholdes ved brug af opladeren:

- Da der kan frigives brandfarlig gas under opladning, skal batteriet oplades i et godt ventileret område.
- IP20-klassificering, produktet bør ikke bruges udendørs i regn eller sne.
- Jordledningen skal tilsluttes for at sikre, at strømstikket er korrekt jordet.
- Hold opladeren med den rette side opad under opladning.
- Da huset kan generere varme under opladning, må ventilationsåbningerne ikke dækkes.
- Under opladning skal instruktionerne til batteriet og transportværktøjet følges nøje.
- Batteriet bør kun installeres eller fjernes, når strømmen er slukket.
- Vedligeholdelsesarbejde på opladeren bør kun udføres af fagfolk.
- Hvis du har brug for at udskifte sikring og kabel, skal du bruge en sikring og et kabel med samme specifikationer.
- Da der kan dannes svovldioxid, brint og ilt, som er meget ætsende, under opladning, skal batteriet oplades i et godt ventileret område. Undgå flammer og gnister, og ryg ikke.
- Stikkontakten skal være tilsluttet en jordledning for at sikre, at strømkablet er korrekt jordet.
- Batteripolerne må ikke røre hinanden, når de er strømførende.
- Åbn aldrig batteridækslet under opladning.
- Tilslut ikke batteripolerne i den forkerte rækkefølge (tilslut f.eks. aldrig den røde anodepol til batteriets katode eller den sorte katodepol til batteriets anode).
- Brug ikke opladeren til at oplade batterier, der ikke er afladede.
- Brug kun en sikring med samme specifikationer som den originale konfiguration, når du udskifter en sikring. Brug ikke andre ledere til at udskifte sikringen.
- Hvis strømkablet er beskadiget, skal det beskadigede kabel afmonteres og udskiftes af fagfolk.

TILSIGTET BRUG

Denne vare har en hjælpefunktion til opstart, som kan bruges til opladning og start af blybatterier og batterier til motorcykler, biler, traktorer og skibe.

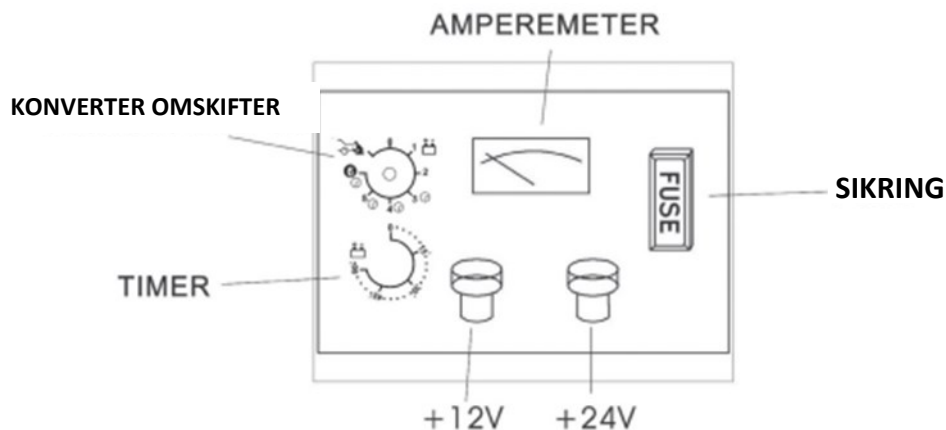
Denne vare er egnet til brug med blybatterier, der anvendes i motorcykler, biler, traktorer og skibe.

Denne vare er kun designet til opladning og start af blybatterier.

BETJENING

Diagram for strømregulering

For at sikre, at oplader og batteri bruges korrekt, og at maskinen god stand, skal følgende regler overholdes:



Brugsanvisning til batteriet

- Når batteriet ikke er tilstrækkeligt opladet, forbliver spændingen ved dets terminaler uændret. Det vil sige, at et 12 V-batteri har en spænding på 12 V ved terminalerne, og et 24 V-batteri har en spænding på 24 V ved terminalerne. Det primære fysiske fænomen, der indikerer, at batteriet ikke er tilstrækkeligt opladet, er forskellen i batteriopløsningens specifikke tyngdekraft. Typisk har et batteri tilstrækkelig opladning, når batteriopløsningens specifikke tyngdekraft er 1,28 kg/L. Hvis den er lavere end 1,16 kg/L, er batteriet afladet og vil ikke producere elektricitet.
- Batterispændingen afviger kun fra den normale værdi, når batteriet er opladet og opladet. Under opladning er spændingen højere end den normale terminalspænding. Hvis batteriet oplades i et stykke tid (ca. 10-30 minutter) efter opladning, og terminalspændingen stadig er lavere end normalt, kan det indikere, at batteriet er defekt.
- Fjern batteridækslet for at kontrollere, om elektrolytopløsningen er tilstrækkelig. Hvis ikke, tilsæt destilleret vand.
- Da elektrolytopløsningen i batteriet er fortyndet svovlsyre og er stærkt ætsende, skal kontakt med hud og tøj undgås. Hvis elektrolytopløsningen kommer i kontakt med huden, skal det berørte område straks skylles med vand og lægehjælp søges.

Korrekt opladningsmetode

- Batterier med samme kapacitet kan oplades parallelt eller i serie. Spændingen ved polerne på batterier, der er forbundet parallelt eller i serie, skal stemme overens med opladerens udgangsspænding.

Det anbefales at oplade batterier, der er forbundet i serie, for at sikre den samme strømstyrke gennem hvert batteri.

- Batteritilslutning: Tilslut den røde anode på batteriklemmen til batteriets anode og den tilsvarende pol (12 V eller 24 V) på opladeren. Tilslut den sorte katode på batteriklemmen til batterikatoden.

Hvis et bilbatteri skal oplades, skal opladeren tilsluttes en pol, der ikke tidligere har været tilsluttet chassiset. Tilslutningspunkterne skal være langt fra batteri- og brændstofrørene.

- Sæt strømstikket i. Indstil først funktionskontakten til "Opladning", hvorefter strømindikatoren tændes. Amperemeteret viser strømværdien. Indstil strømstyringskontakten til det passende område for ladestrømmen. Drej funktionskontakten til "Start"-positionen, og maskinen går i teknisk opstartstilstand. Denne model har også en ladetidsindstilling.
- Under opladning må temperaturen på elektrolytvæsken i batteriet ikke overstige 45 °C. Hvis denne temperatur nås, før opladningen er færdig, skal ladestrømmen reduceres for at forhindre temperaturen i at stige.
- Følgende fænomener kan opstå efter færdig opladning: Batterivæskens specifikke tyngdekraft er tæt på 1,28 kg/L; spændingen ved batteripolerne er steget til mere end 14 V (eller 28 V); elektrolytvæsken bobler kraftigt.
- Når opladningen er færdig, skal du slukke for strømmen, før batteriklemmen fjernes fra batteriet.

Hjælpestart (Booster)

Bemærk: Hjælpestart skal udføres nøje.

Følg den betjeningsvejledning, der er angivet for produktet.

- Brug først opladeren til hurtigt at oplade batteriet i 10-15 minutter.
- Tilslut den ene pol på opladeren til motorpolen, der ikke er tilsluttet chassiset, og tilslut derefter den anden pol til motorpolen, der er tilsluttet chassiset.
- Læs de relevante motorinstruktioner fra producenten omhyggeligt.
- Sæt strømstikket i en stikkontakt, drej tænd/sluk-knappen til "ON", og drej derefter funktionskontakten "oplade/start" til "start". Motoren kan nu startes.



ADVARSEL: Starttiden er 3 sekunder; motoren kan genstartes efter 120 sekunder.
Der er fem starttider tilgængelige.

Hvis motoren kører kontinuerligt, skal der være et interval på 10 minutter mellem to startcyklusser for at give transformeren i enheden mulighed for at køle af, før motoren kan genstartes.

VEDLIGEHOLDELSE OG OPBEVARING

Regelmæssig vedligeholdelse og reparationsarbejde sikrer korrekt funktion og overholdelse af sikkerhedskrav.

Forkert eller forkert betjening kan resultere i skader på maskinen eller dens komponenter.

Før vedligeholdelsesarbejde påbegyndes på maskinen, skal operatøren slukke for strømforsyningen og maskinens tænd/sluk-knap.

Hvis transformeren bliver varm, og der ikke leveres strøm på grund af overbelastning under opladning, betyder det, at overophedningsbeskyttelsen i opladeren er udløst for at beskytte transformeren.

I dette tilfælde skal brugeren vente, indtil transformeren er kølet af, før opladningsprocessen genoptages.

FEJLFINDING

PROBLEM	ÅRSAG	LØSNING
Ingen udgangs-spænding	1. Sikringen er smeltet	1. Udskift med sikring af identisk model.
	2. Ensretterbro er brændt	2. Udskift med ensretterbro af identisk model.
	3. Temperatur relæ beskadiget	3. Udskift med relæ af identisk model.
	4. Afbryder beskadiget	4. Udskift med kontakt af identisk model.

BORTSKAFFELSE

Dette produkt må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald.

Elektrisk og elektronisk udstyr skal bortskaffes separat i overensstemmelse med gældende miljøbestemmelser.

Bortskaf enheden på de dertil indrettede indsamlingssteder for elektrisk og elektronisk affald.



KGK A/S
Møllevej 9 H2
DK - 2990 Nivå

Tel. +45 45761700
Mail. kgk@kgk.dk
Web. www.kgk.dk